

HONDA 125 PCX SE STÁVÁ ŽIVOUČÍ LEGENDOU

Užitečné a pozitivní změny a novinky se u nás vždy prosazují o poznání hůře a déle, než kdekoliv v Evropě. Příkladem je ustanovení, že majitelé řidičských průkazů B mohou jezdit s malými motocykly do 125 ccm, resp. skútry, od ledna letošního roku. Kdo vyznává dovolené v zahraničí ví, že tam vám na tzv. „béčko“ půjčí skútr již pěknou řádku let.

Podmínkou proto, abyste coby majitelé řidičského průkazu B mohli jezdit na skútru, nejsou vlastně žádné. Stačí přilba. Motorka pak může mít maximální objem 125 ccm, výkon 11 kilowatt, tedy 15 koní a automatickou převodovku.

Když se člověk rozhodne pořídit si skútr, nastává zásadní moment - jaký, jakou značku? My jsme proto oslovili odborníky, tradičního prodejce motocyklů v Liberci, firmu Moto Liberec, prodejce Honda a dalších značek na Františkově.

„V současné době je neoblíbenějším skúterem Honda PCX 125. Musím říci, že je tak oblíbená, že již nyní se dá hovořit o legendě. Honda totiž vytvořila model skútru, který nabízí kvalitu, technickou vyspělost, nízkou spotřebu a velice atraktivní cenu. Po jejím uvedení na trh je vidět absolutní dominanci v prodeji jak v České republice, tak i v zahraničí,“ vysvětluje majitel Moto Liberec Zdeněk Šuma.

PCX je líbivá motorka. Může se pochlubit moderním sportovním vzhledem při zachování dostupné ceny a nízké spotřeby. Při běžném provozu vám sežere 2 litry naturalu na 100 km! A to je ta největší výhoda skútrů. V porovnání s pořizovací cenou a minimálními provozními náklady je veškerá MHD mimo. Potřebujete-li se přemístit z bodu A do bodu B bez obejdmych zavazadel, pak v případě, že zrovna nepadají trakaře, není lepší volby než skútr. Přidáte-li ověřenou kvalitu a spolehlivost značky Honda, máte před sebou v podobě PCX 125 téměř ideál.

Kromě designu zmiňme moderní systém start-stop, který automaticky zhasíná motor na křižovatkách při delším čekání. Výborné je to například při krátkých zastávkách, kdy nemusíte startovat, stačí přidat jen plyn. Více jednodušeji to již asi nelze. K již tak výbornému ovládní přidávají vychytávku i brzdy.



I když za páčky zaberete jak chcete, vždy se brzdový účinek rozdělí mezi přední kotoučovku a zadní bubnovou brzdou. Prostě, naprostý ideál pro nezkušené motorkáře.



„Musím potvrdit, že nadšení lidí, kteří se na PCX 125 svezli, je velké. Za solidní peníze, Hondu pořídíte pod 60 tisíc, má skutečně znamenitý stroj pro dva. Ostatně, přijďte si PCX k nám vyzkoušet,“ zve Zdeněk Šuma do motosalonu Honda na Františkově.

Pokud jste kouzlo skútrů ještě neokusili, pak pro vás v Moto Liberec připravili kondiční jízdy, kdy se ovládní malé motorky pod dohledem zkušených motorkářů naučíte za pár chvil. (mc)

